

CANON BOOSTER T Instructions complémentaires

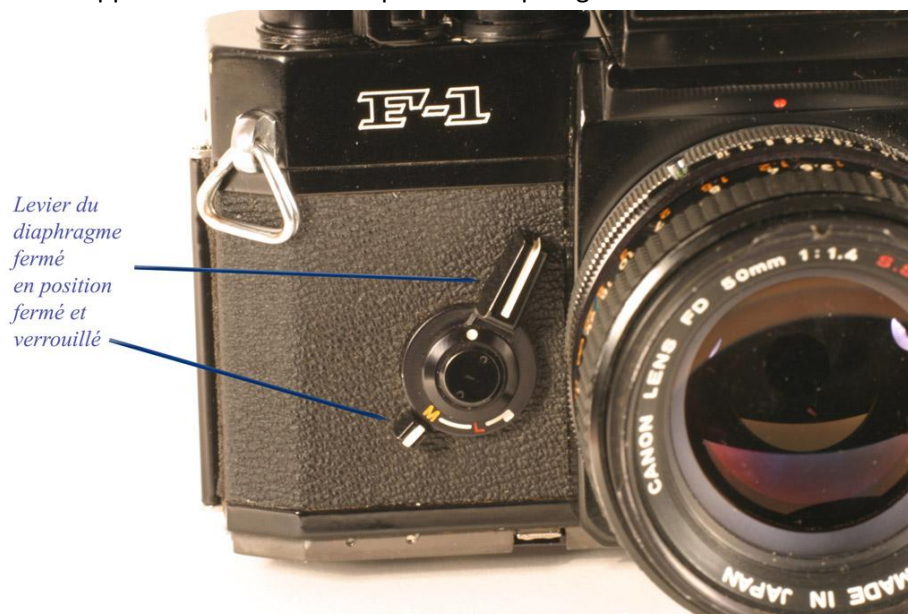


Le booster T est un accessoire permettant de prendre des photos dans les situations de faible luminosité.

L'échelle des sensibilités s'étend de 25 à 12800 ASA. Le temps de pose va jusqu'à 60 secondes.

C'est un accessoire qui une fois installé prend le relais de la cellule du boîtier. Si la luminosité est plus forte que celle de sa limite supérieure, c'est la cellule du boîtier qui entre en action.

Pour fonctionner l'appareil doit être mis en position diaphragme fermé et le volet de l'oculaire doit



être fermé.

La notice étant difficilement compréhensible je vais vous donner quelques indications supplémentaires.

Trois choses à faire avant de monter le booster :

1- Retirer le winder ou tout autre moteur installé.

2- Mettre la bague des diaphragmes sur l'ouverture souhaitée mais ne surtout pas la laisser en position « A » automatique.

3- Retirer le viseur afin de le remplacer par le booster T

La pile 6v (4LR44) étant installée, positionner la bague des vitesses du boîtier entre 1 et 1/30.



*Bague des vitesses du boîtier
en position 1 : pourrait être
sur 2,4,15,30*

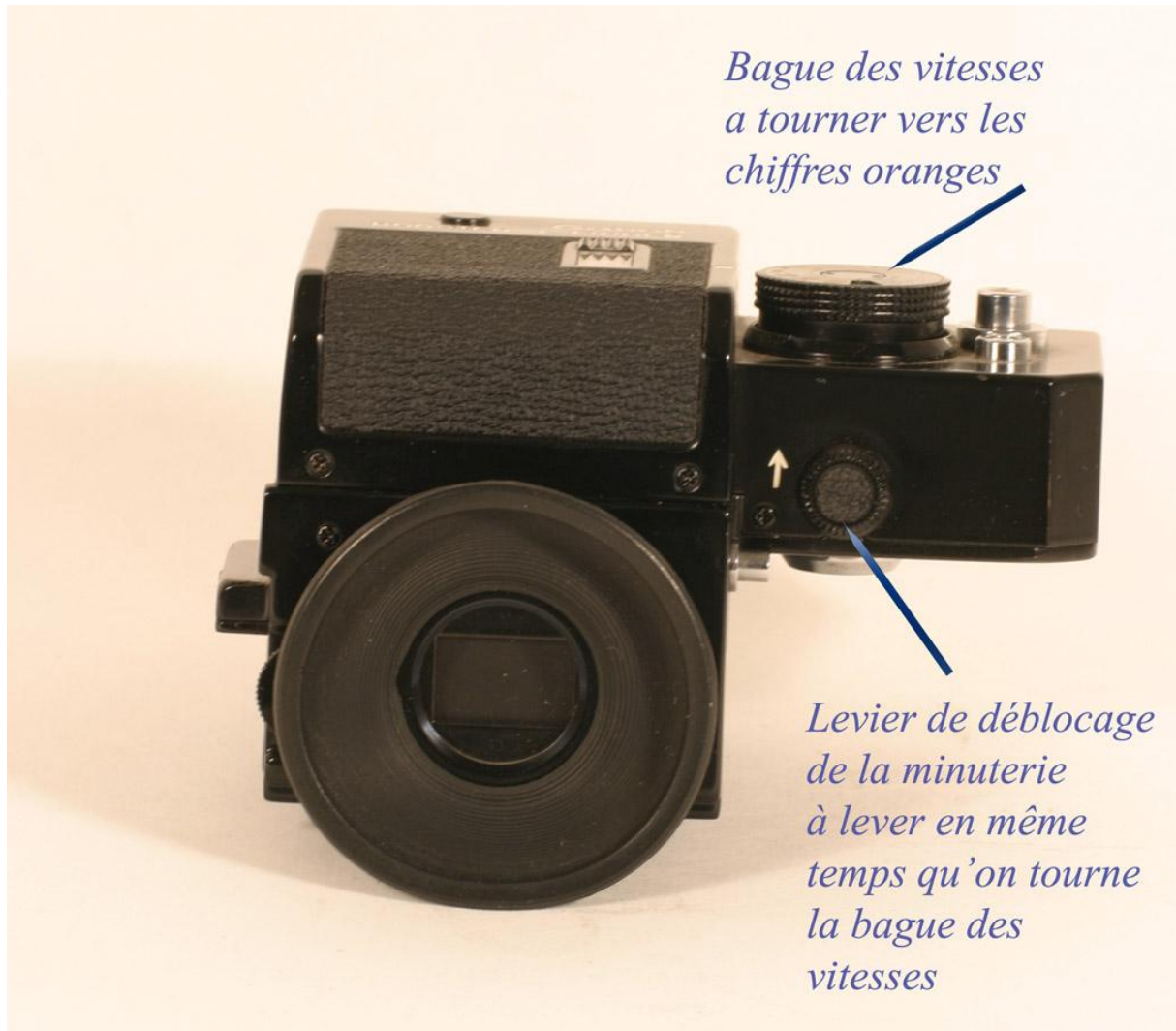
Positionner la bague des vitesses du booster entre le 1 et le 60 blancs (vitesses hautes).



*La bague des vitesses est bloquée
sur le chiffre 3 : correct*

Enclencher le booster. La bonne position n'est pas facile à trouver. Une fois le booster verrouillé tourner sa bague des vitesses jusqu'à ce qu'elle bute sur le 3 orange. Si la bague ne bute pas sur le chiffre 3, démonter, changer la position de la bague des vitesses du boîtier et recommencer. Lorsque le booster est correctement monté :

- Positionner l'interrupteur du boîtier sur ON.
- Mettre l'objectif en position diaphragme fermé.
- Fermer le diaphragme à l'ouverture souhaitée/
- Fermer le volet de l'oculaire.
- Tourner l'interrupteur sur la position ON



- Lever le bouton de blocage de la minuterie et **simultanément** tourner la bague des vitesses vers les chiffres orange supérieurs à 3.

La lampe témoin devrait s'allumer.

L'ensemble est prêt à fonctionner.

Si vous suivez ces indications l'installation du booster devrait être correcte et la lecture du manuel plus compréhensible.

Important : L'amplitude de rotation de la bague des vitesses est liée à la sensibilité ASA choisie : par exemple avec un réglage à 100 ASA la vitesse ne pourra pas descendre en dessous de 15s. Avec une 25 ASA ou pourra aller jusqu'à 60 s.